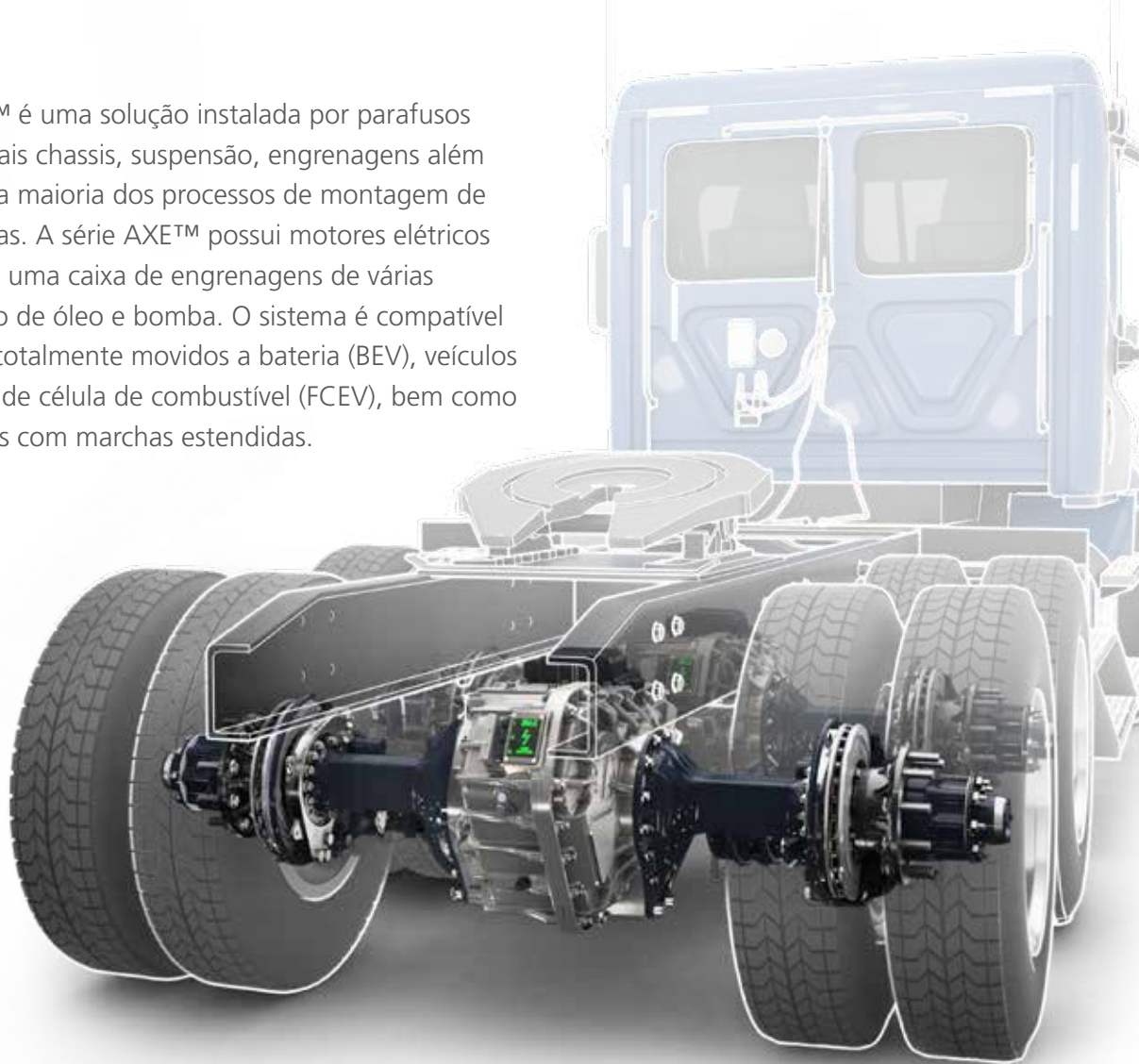


Energia Elétrica Adequada

Apresentando uma nova série de eixos elétricos totalmente integrados da Allison Transmission. A série AXE™ da Allison foi projetada para caber entre as rodas de caminhões e ônibus pesados, substituindo o sistema tradicional de trem de força do veículo.

O e-Eixo da Série Axe™ é uma solução instalada por parafusos compatível com os atuais chassis, suspensão, engrenagens além de ser adequado para a maioria dos processos de montagem de veículos das montadoras. A série AXE™ possui motores elétricos totalmente integrados, uma caixa de engrenagens de várias marchas, arrefecimento de óleo e bomba. O sistema é compatível com veículos elétricos totalmente movidos a bateria (BEV), veículos elétricos com extensor de célula de combustível (FCEV), bem como com aplicações híbridas com marchas estendidas.



A diferença da série AXE™

Design que economiza espaço

O sistema totalmente integrado permite mais espaço para baterias e componentes importantes para veículos elétricos

Desempenho superior

Fornecer mais potência e torque do que outros sistemas de trem de força elétrico

Fácil de instalar

Integra-se facilmente às carrocerias e sistemas de caminhões já existentes

Solução leve

Não há necessidade de redução nas extremidades das engrenagens, minimizando peso e custo, permitindo o uso de engrenagens e freios padrões

Operação estendida

O arrefecimento patenteado permite uma melhor operação contínua do motor, próximo aos níveis de potência de pico

Direção suave

Sistema projetado para 100% do torque do motor na frenagem regenerativa

Melhoria Eficiente

Eliminação de engrenagens cônicas, mínimo número de contato por engrenagem e lubrificação forçada para maior eficiência e alcance estendido