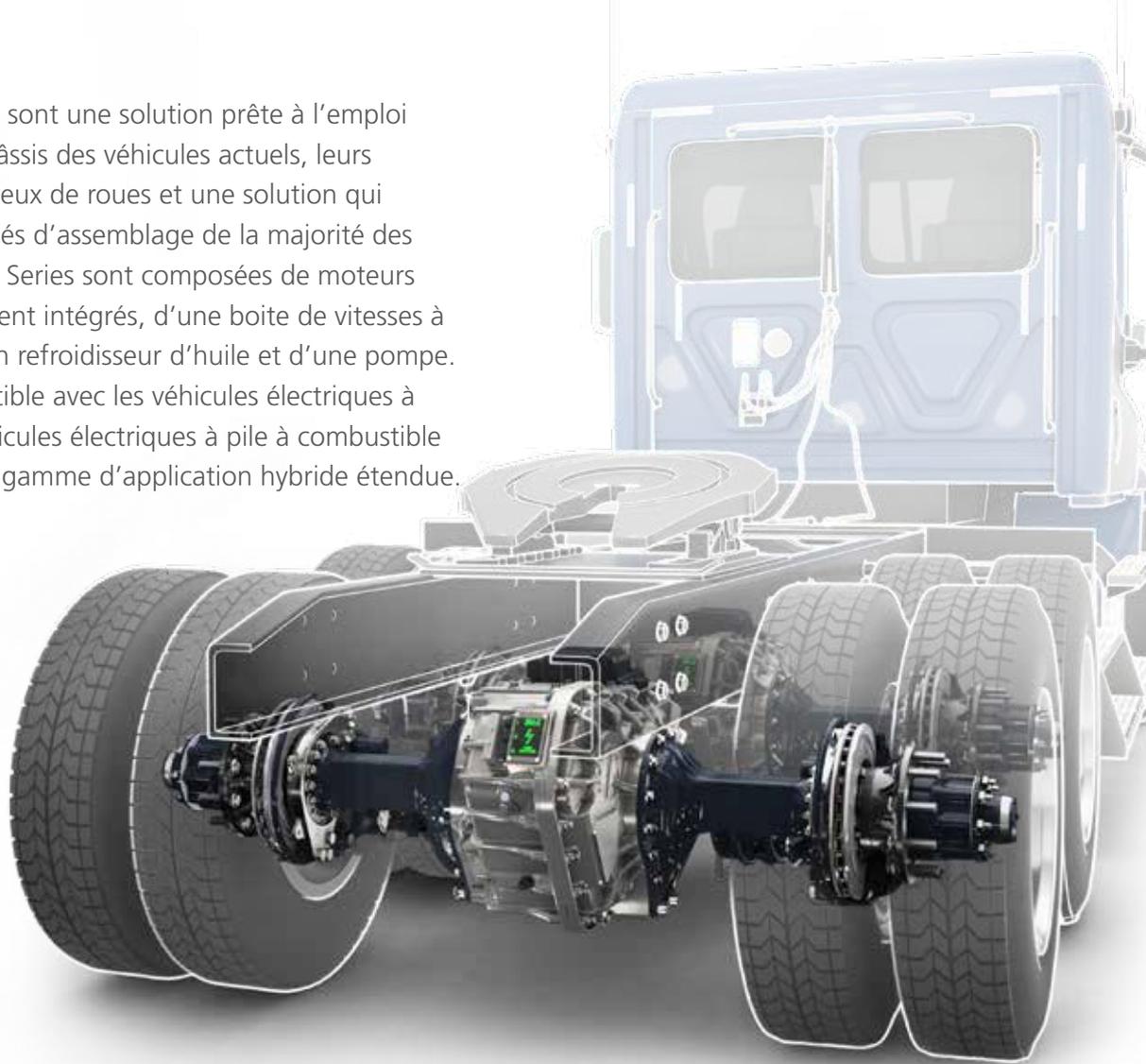


La Puissance Electrique Adaptée

Allison Transmission présente des nouvelles séries d'essieux électriques complètement intégrés. Les séries AXE Series™ d'Allison sont conçues pour être placées entre les roues d'un véhicule industriel de gamme lourde ou de bus, remplaçant la chaîne cinématique traditionnelle du véhicule.

Les séries AXE Series™ sont une solution prête à l'emploi compatible avec les châssis des véhicules actuels, leurs suspensions, leurs moyeux de roues et une solution qui correspond aux procédés d'assemblage de la majorité des constructeurs. Les AXE Series sont composées de moteurs électriques complètement intégrés, d'une boîte de vitesses à plusieurs rapports, d'un refroidisseur d'huile et d'une pompe. Ce système est compatible avec les véhicules électriques à batteries (BEV), les véhicules électriques à pile à combustible (FCEV) ainsi qu'avec la gamme d'application hybride étendue.



La différence AXE Series™

Conception Compacte

Le système complètement intégré laisse plus d'espace pour le pack de batteries et les composants électriques critiques pour un véhicule électrique

Performance Supérieure

Fournit plus de puissance et de couple qu'une autre chaîne cinématique électrique

Facilité d'installation

S'intègre facilement dans tous les châssis de véhicules industriels et tous les systèmes

Poids Réduit de la Solution

L'absence de réducteurs aux moyeux permet de minimiser le poids et les coûts, permet aussi d'utiliser les moyeux et le freinage standards

Utilisation Étendue

Le refroidissement d'huile dédié permet une utilisation plus fréquente et longue du moteur continu et ceci à proximité de son pic de puissance

Conduite Souple

Système conçu pour récupérer 100% du couple moteur en freinage régénératif

Amélioration de l'Efficacité

Suppression du couple conique, nombre d'engrenages réduit et lubrification sous pression pour une efficacité améliorée et une autonomie supérieure