



Elektro-Antrieb, der passt

Allison Transmission präsentiert eine neue Reihe von voll integrierten Elektro-Achsen. Die AXE-Serie von Allison passt zwischen die Räder von Lastkraftwagen und Bussen und ersetzt den traditionellen Antriebsstrang der Fahrzeuge.

Die AXE-Serie ist eine voll integrierte Einbaulösung; sie ist kompatibel mit gängigen Lkw-Standardrahmen, Aufhängungen und Radanschlüssen und sie ist für die meisten OEM-Fahrzeug-Fertigungsprozesse geeignet. Die AXE-Serie umfasst voll integrierte Elektromotoren, ein Mehrganggetriebe, Ölkühler und Pumpen. Das System ist kompatibel mit voll batteriegetriebenen Elektrofahrzeugen (BEV), Fahrzeugen mit Brennstoffzellen-Antrieb (FCEV) sowie Hybridanwendungen.



AXE-Serie: Der entscheidende Unterschied

Kompaktes, platzsparendes Design

Das voll integrierbare System schafft mehr Platz für Batteriepakete und andere wichtige Komponenten von Elektrofahrzeugen

Spitzenleistung

Bietet mehr Leistung und Drehmoment als andere elektrische Antriebssysteme

Einfache Installation

Einfache Installation in vorhandene Lkw-Standardrahmen und -Aufhängungen

Leichtbaulösung

Da keine Verkleinerung des Radanschlusses erforderlich ist, können Standard-Radanschlüsse und Bremsen verwendet werden – dies senkt Gewicht und Kosten

Verlängerte Laufzeit

Die interne Öl-Kühlung ermöglicht eine höhere kontinuierliche Motorleistung bei nahezu Spitzenleistung

Höchste Effizienz

Das System ist für eine Energie-Rekuperation von 100 % des Motordrehmomentes ausgelegt

Leistungssteigerung

Eliminierung von Kegelradgetrieben, minimalen Verzahnungen und Druckschmierung für erhöhte Effizienz und größere Reichweite